

地域住民の交通に関する意識調査

(国分寺市南町2丁目 2024年)

東京経済大学コミュニケーション学部

社会調査グループ

以下に報告する内容は、山田晴通が授業を担当した2024年度の「社会調査実習」において、実習として実施された社会調査の成果です。このバージョンは、単純集計結果のみを報告するものです。

この調査は、事前の現地調査や質問紙調査にご協力をいただいた皆様をはじめ、国分寺市の関係地域の皆様に、様々なお支援を頂戴して実現したものです。ご支援、ご協力をいただきましたすべての皆様に、感謝を申し上げます。誠にありがとうございました。

この調査に関するお問い合わせは、東京経済大学山田晴通研究室
(Tel/Fax 042-328-7923, yamada@tku.ac.jp) までお寄せください。

なお、報告書の全文は、2025年秋以降の公刊を目指して作業を続けております。

交通環境に関する調査 (2024 年)

この用紙には A3 判両面 1 枚に 22 問の質問があります。最後の問題以外は、全て番号を選んで○をつけていただき選択方式でお答えいただきます。また、お答えによってはカッコの中に言葉を書き込んでいただくこともあります。

質問の内容などにわからないところがある場合には、090-6488-8583 にお電話か、yamada@tku.ac.jp にメールでお問い合わせください。よろしくお願いいたします。

東京経済大学コミュニケーション学部 社会調査グループ
責任者 (担当教授) 山田晴通

1 あなた自身のことについて

Q0. あなたは次のうち、いずれに当てはまりますか。

- ①家族の中で次の誕生日が最初に来る 18 歳以上の方
②それ以外の 18 歳以上の方 ③18 歳未満の方

Q1. あなたの性別を教えてください。

- ①男性 ②女性 ③無回答

Q2. あなたの年代を教えてください。

- ①10 代 ②20 代 ③30 代 ④40 代 ⑤50 代 ⑥60 代 ⑦70 代 ⑧80 歳以上
⑨無回答

Q3. あなたのご職業はなんですか。

- ①会社員 ②公務員 ③自営業 ④専門職 ⑤アルバイト・パート
⑥専業主婦・主夫 ⑦学生 ⑧無職 (定年退職者など含む) ⑨その他 ()

Q4. あなたのお住まいはなんですか。

- ①集合住宅 (マンション・アパートなど) ②一戸建て ③その他

Q5. ご自身を含めた同居人数を教えてください。

- ①1人 ②2人 ③3人 ④4人 ⑤5人以上

Q6. あなたの世帯構成について教えてください。

- ①単身世帯 ②夫婦のみの世帯 ③夫婦と未婚の子のみの世帯
④ひとり親と未婚の子のみの世帯 ⑤三世帯世帯 ⑥65歳以上の者のみの高齢者世帯
⑦その他の世帯 ()

Q7. あなたは、南町2丁目に住んでから何年ですか。年数にかかわらず、生まれた時から南町2丁目に住んでいる場合は、「5. 生まれた時から」をお答えください。

- ①5年経過していない ②5～14年前 ③15～24年前 ④25年以上前 ⑤生まれた時から
⑥わからない・覚えていない ⑦無回答

Q8. あなたは1週間のうちに外出する日がどのくらいありますか。

- ①週1日程度 ②週2～3日程度 ③週4～5日程度 ④週6～7日程度 ⑤全く外出しない
⑥無回答

2 交通について

Q9. ご自宅から国分寺駅までの距離を教えてください。

- ①徒歩3分以内 ②徒歩5分以内 ③徒歩10分以内 ④徒歩20分以内
⑤徒歩20分より長い ⑥無回答

Q10. 国分寺駅までの移動手段はなんですか。一番利用頻度が高いものを選んでください。

- ①徒歩 ②バス ③自動車 ④自転車 ⑤自動二輪車 ⑥タクシー ⑦その他
⑧無回答

Q11. あなたの運転免許（普通自動車第一種運転免許）の保有状況と、今後の返納意向についてお聞かせください。

- ①保有している ②保有しているが、今後返納することを考えている
③保有していたが、すでに返納した ④保有したことはない ⑤無回答

Q12. あなたのお宅の自家用車（自動車）の保有状況をお答えください。

- ①保有しており、自分自身だけが自由に使用できる

- ②保有しており、家族など他人も使用することがある
- ③保有しているが、自分自身は運転しない ④保有していない

Q13. 自動車（自家用車やレンタカー）の利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q14. あなたのお宅の自動二輪車の保有状況をお答えください。

- ①保有している ②保有していない

Q15. あなたの自動二輪車の利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q16. あなたのお宅の自転車の保有状況をお答えください。

- ①保有している ②保有していない

Q17. あなたの自転車の利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q18. あなたの電車の利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q19. あなたのバスの利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q20. あなたのタクシーの利用頻度をお答えください。

- ①週 6～7 日程度 ②週 4～5 日程度 ③週 2～3 日程度 ④週 1 日程度 ⑤月 2～3 日程度
- ⑥月 1 日程度 ⑦年数回程度 ⑧全く利用しない

Q21. 国分寺市の道路環境について、どれくらい満足していますか。

以下の項目からお答えください。

- ①とても満足している ②やや満足している ③どちらともいえない ④やや不満

単純集計結果

Q0. 回答者分類

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	家族の中で次の誕生日が最初に来る 18 歳以上の方	38	33.6
2	それ以外の 18 歳以上の方	71	62.8
3	18 歳未満の方	0	0.0
4	無回答、非該当	4	3.5
合計		113	100.0

複数世帯を考慮し、回答者をニアレストバースデー方式で指定した。

Q1. 性別 V

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	男性	37	32.7
2	女性	73	64.6
3	無回答	3	2.7
合計		113	100.0

令和 5 年度の住民基本台帳の情報から作成した、年齢別及び男女別人口のデータによると、国分寺市の人口は、男性 6 万 3,157 人、女性 6 万 5,605 人で男女の総数間に差が見られなかった。対して、今回の調査では女性が 6 割を超える結果となった。

Q2. 年代

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	10代	1	0.9
2	20代	15	13.3
3	30代	9	8.0
4	40代	13	11.5
5	50代	28	24.8
6	60代	14	12.4
7	70代	20	17.7
8	80歳以上	12	10.6
9	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

令和5年度の住民基本台帳の情報から作成した、年齢別及び男女別人口のデータによると、国分寺市の人口は、50代が一番多く、続いて40代、30代となっていた。今回の調査では50代以上の回答者が多かったと考えられる。

Q3. 職業

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	会社員	39	34.5
2	公務員	3	2.7
3	自営業	11	9.7
4	専門職	5	4.4
5	アルバイト・パート	9	8.0
6	専業主婦・主夫	20	17.7
7	学生	5	4.4
8	無職（定年退職者など含む）	16	14.2
9	その他	4	3.5
10	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

一番該当者が多かったのは、会社員であった。

Q4. 居住形態

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	集合住宅（マンション・アパートなど）	54	47.8
2	一戸建て	57	50.4
3	その他	1	0.9
4	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

2020年度 国勢調査東京都区市町村町丁別報告 第6表 住居の種類によると、南町2丁目における一戸建ての数は全体の3割に留まっていたが、今回の調査では半数を超える該当者が回答した。

Q5. 同居人数

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	1人	51	45.1
2	2人	33	29.2
3	3人	18	15.9
4	4人	5	4.4
5	5人以上	5	4.4
6	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

2020年度 国勢調査東京都区市町村町丁別報告 第6表によると、1世帯当たりの人員は、平均1.45人であった。この数値を踏まえると、今回の調査では1世帯当たりの人員が2人以上の世帯数の回答者も多い傾向が見られた。

Q6. 世帯構成

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	単独世帯	50	44.2
2	夫婦のみの世帯	28	24.8
3	夫婦と未婚の子のみの世帯	18	15.9
4	ひとり親と未婚の子のみの世帯	5	4.4
5	三世帯世帯	3	2.7
6	65歳以上の者のみの高齢者世帯	5	4.4
7	その他の世帯	3	2.7
8	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

【Q5. 同居人数】に準ずる結果となった。

Q7. 居住年数

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	5年経過していない	31	27.4
2	5～14年前	23	20.4
3	15～24年前	11	9.7
4	25年以上前	38	33.6
5	生まれた時から	8	7.1
6	わからない・覚えていない	1	0.9
7	無回答	1	0.9
合計		113	100.0

令和3年度 国分寺市市民アンケート調査報告書によると、居住年数は「20年以上」の回答者が4割半ばを超えて最も高かった。「1年未満」が2.7%と最も少なかったが、今回の調査では「5年経過していない」回答者が3割近くいた。

Q8. 外出頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 1 日程度	5	4.4
2	週 2~3 日程度	17	15.0
3	週 4~5 日程度	30	26.5
4	週 6=7 日程度	60	53.1
5	全く外出しない	0	0.0
6	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

【Q2. 年代】【Q3. 職業】の結果より、生産年齢人口が最も多くなっていることから、通学や通勤が外出の主な要因だと推測できる。

Q9. 駅までの距離

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	徒歩 3 分以内	5	4.4
2	徒歩 5 分以内	38	33.6
3	徒歩 10 分以内	63	55.8
4	徒歩 20 分以内	6	5.3
5	徒歩 20 分より長い	0	0.0
6	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

調査対象場所が駅周辺地域だったため、徒歩 10 分以内の回答者が多い結果となった。

Q10. 移動手段

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	徒歩	109	96.5
2	バス	2	1.8
3	自動車	0	0.0
4	自転車	1	0.9
5	自動二輪車	0	0.0
6	タクシー	0	0.0
7	その他	0	0.0
8	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

【Q9. 駅までの距離】のみに準ずる結果となった。

Q11. 運転免許有無

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	保有している	69	61.1
2	保有しているが、今後返納することを考えている	7	6.2
3	保有していたが、すでに返納した	15	13.3
4	保有したことはない	21	18.6
5	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

警察省が公開する令和3年版運転免許統計によると、47都道府県中、東京都は免許取得率が最下位となっている。9割を超える都道府県もある中で統計に準ずる結果となっただろう。一方で、免許の自主返納率が高い都道府県では東京都が1位だ。今回の調査でもすでに返納した人、返納を考えている人が一定数いることが分かる。

Q12. 自家用車有無

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	保有しており、自分自身だけが自由に利用できる	17	15.0
2	保有しており、家族など他人も使用することがある	19	16.8
3	保有しているが、自分自身は運転しない	10	8.8
4	保有していない	64	56.6
5	無回答、非該当	3	2.7
合計		113	100.0

一般社団法人日本自動車工業会が公開する 2023 年度に実施した乗用車市場動向調査によると、全国の乗用車世帯保有率は 77.6%であるが、今回の調査では保有していない人が過半数を超える結果となった。

Q13. 自動車利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 6~7 日程度	3	2.7
2	週 4~5 日程度	5	4.4
3	週 2~3 日程度	11	9.7
4	週 1 日程度	14	12.4
5	月 2~3 日程度	7	6.2
6	月 1 日程度	8	7.1
7	年数回程度	18	15.9
8	全く利用しない	45	39.8
9	無回答、非該当	2	1.8
合計		113	100.0

【Q11. 運転免許有無】【Q12. 自家用車有無】に準ずる結果となった。通勤等の日常使いではあまり利用されていないことが推測できる。

Q14. 自動二輪車有無

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	保有している	7	6.2
2	保有していない	103	91.2
3	無回答、非該当	3	2.7
合計		113	100.0

9割以上が保有していない結果となった。

Q15. 自動二輪車の利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 6~7 日程度	0	0.0
2	週 4~5 日程度	0	0.0
3	週 2~3 日程度	1	0.9
4	週 1 日程度	0	0.0
5	月 2~3 日程度	0	0.0
6	月 1 日程度	2	1.8
7	年数回程度	1	0.9
8	全く利用しない	98	86.7
9	無回答、非該当	11	9.7
合計		113	100.0

【Q14. 自動二輪車有無】に準ずる結果となった。保有している人も通勤等の日常使いではあまり利用されていないことが推測できる。

Q16. 自転車有無

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	保有している	51	45.1
2	保有していない	61	54.0
3	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

一般財団法人自転車産業振興協会が公開した2021年度自転車保有並びに使用実態に関する調査報告書によると、全国の自転車保有率は保有世帯が59.6%、非保有世帯が40.4%である。今回の調査対象である南町2丁目は、非保有世帯の方が若干数多い結果となった。

Q17. 自転車の利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週6~7日程度	2	1.8
2	週4~5日程度	8	7.1
3	週2~3日程度	9	8.0
4	週1日程度	4	3.5
5	月2~3日程度	5	4.4
6	月1日程度	3	2.7
7	年数回程度	10	8.8
8	全く利用しない	68	60.2
9	無回答、非該当	4	3.5
合計		113	100.0

【Q16. 自転車有無】を踏まえて、保有世帯であっても利用していない人もいることが分かる。

Q18. 電車の利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 6~7 日程度	23	20.4
2	週 4~5 日程度	28	24.8
3	週 2~3 日程度	15	13.3
4	週 1 日程度	13	11.5
5	月 2~3 日程度	15	13.3
6	月 1 日程度	7	6.2
7	年数回程度	6	5.3
8	全く利用しない	3	2.7
9	無回答、非該当	3	2.7
合計		113	100.0

調査対象場所が駅周辺地域だったため、電車を頻繁に利用している人が多く見られる結果となった。

Q19. バスの利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 6~7 日程度	0	0.0
2	週 4~5 日程度	3	2.7
3	週 2~3 日程度	10	8.8
4	週 1 日程度	7	6.2
5	月 2~3 日程度	16	14.2
6	月 1 日程度	18	15.9
7	年数回程度	40	35.4
8	全く利用しない	18	15.9
9	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

「年数回程度」の回答者が一番多いことから、通勤等の日常使いではあまり利用されていないことが推測できる。

Q20. タクシーの利用頻度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	週 6~7 日程度	0	0.0
2	週 4~5 日程度	0	0.0
3	週 2~3 日程度	4	3.5
4	週 1 日程度	1	0.9
5	月 2~3 日程度	5	4.4
6	月 1 日程度	11	9.7
7	年数回程度	51	45.1
8	全く利用しない	40	35.4
9	無回答、非該当	1	0.9
合計		113	100.0

【Q19. バスの利用頻度】と同じように、「年数回程度」の回答者が一番多いことから、通勤等の日常使いではあまり利用されていないことが推測できる。

Q21. 道路環境満足度

値	質問内容	度数	相対度数 (%)
1	とても満足している	9	8.0
2	やや満足している	19	16.8
3	どちらともいえない	21	18.6
4	やや不満	48	42.5
5	とても不満	14	12.4
6	無回答、非該当	2	1.8
合計		113	100.0

この調査から国分寺市の道路環境に不満を持っている人が過半数いることがわかった。

Q22. 道路環境が不満な理由

値	質問内容	度数	相対度数(%)
1	道路の幅が狭い	37	32.7
2	交通渋滞が多い	3	2.7
3	信号が多い	1	0.9
4	信号が少ない	0	0.0
5	凹凸・段差がある	4	3.5
6	夜間、道路が暗い	2	1.8
7	傾斜がきつい	16	14.2
8	整備が遅れている	9	8.0
9	歩道が狭い	34	30.1
10	その他	3	2.7
合計		113	100.0

2022 年度 国分寺市 都市交通マスタープラン では自動車・自転車・歩行者の通行幅(幹線道路)、自動車・自転車・歩行者の通行幅(生活道路)の満足度が5点満点中それぞれ1.96と1.95という結果となっていた。今回の調査でも、道路と歩道の道幅が狭いという不満を持っている人が一定数いることがわかった。

引用元のデータ

- (国分寺市役所) 令和5年度国分寺市統計 住民基本台帳の情報から作成した、年齢別及び男女別人口のデータ

<https://www.city.kokubunji.tokyo.jp/download/1029462/1029932.html>

- (国分寺市役所) 2022年度 国分寺市 都市交通マスタープラン

https://www.city.kokubunji.tokyo.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/028/348/masterplan.pdf

- (東京都総務局統計部) 東京都の統計

<https://www.toukei.metro.tokyo.lg.jp/search/index.htm>

- (国分寺市役所) 令和3年度 国分寺市市民アンケート調査報告書

https://www.city.kokubunji.tokyo.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/026/676/03_houkokusyo.pdf

- (一般社団法人) 日本自動車工業会 2023年度乗用車市場動向調査について

[https://www.jama.or.jp/release/news_release/2024/2505/#:~:text=1\)%20](https://www.jama.or.jp/release/news_release/2024/2505/#:~:text=1)%20)

- (警察庁) 令和3年版 運転免許統計

https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/menkyo/r03/r03_main.pdf

自由記入まとめ

自由記入をまとめ、項目ごとに分けました。一部修正を入れたものがあります。内容としては、漢字の間違いや句読点の位置などです。文章の表現自体の修正は行っておりません。なるべくお答え頂いたままの状態に掲載しております。各項目の設定と分類は、調査員3名が行いました。なお、項目ごとに分類したため、同一の回答者による意見が複数の項目に含まれている場合があります。

◆ 道路環境について

- ・国分寺街道をはじめ、交通量の多さに比し、道幅が非常にせまく、不便に思う。急斜が多い。
- ・急斜が多い。
- ・当市は道路整備が最悪です。駅前だけが（北口）奇妙に無駄な広い空間を占め、南口は私鉄沿線の駅前のように夾雑なものも奇妙な風景です。土地私有権者のエゴと行政の無能がもたらした結果ですね。今となっては回復不能ですから、悪しき都市整備（行政の無能）の良き事例として、全国の都市の研究モデルとするのが社会貢献になるのではないのでしょうか。
- ・計画性が感じられない。東西も南北も移動しにくい。高速のアクセスが悪い。
- ・子どもがより安心して通ることができるよう、歩道や自転車用道路通行スペースが整備されると良いなと思っています。
- ・国分寺街道の開発が遅れており、不便を感じる。長年思っているが、府中市との格差が大きく開いている。ここで問題にする事で早く事業が動いてくれることを望む。
- ・多摩地区は23区に比べて道路や歩道が狭いところが多い。国分寺街道の一里塚以南の付けかえの早期開通や、電柱の地中化を望みます。
- ・坂道が多いので下りは傾斜がきつころげ落ちる様な気持ちになる。
- ・連雀通り、国分寺通り、稲荷坂通り等のバス通りがせまく、歩行者・自転車・乗用車・バス等の通行状態をみると、いつ事故が起こってもおかしくない状況。近隣他市と較べ

でも整備が遅いと思われる。

- ・自転車道路がないので、歩行者が危い。
- ・国分寺街道（南町2丁目交差点―府中市境界）の道幅が狭いままで。府中市内の国分寺市街道は道幅を広げて歩道も設けました。どうして国分寺市内は昭和20年から変わらず狭いままなののでしょうか。
- ・自転車にとって全くといっていい程整備されていない。それをふまえて道路整備をしてきたわけではないのしょうけど。車に乗車していても自転車に乗っていても、怖い。特に、南町二丁目交差点から駅に向かっての上り坂の道路状況が悪い。国分寺市街道もとても危険である。
- ・交通インフラ（道路が狭い、駐車場が少ない）の整備が遅れている。昭和40年代より変わっていない。国分寺街道は典型である！便利性の向上も大切だが、まずは交通の安全の向上を行うべく、交通インフラ整備に力を入れてほしい。
- ・道路計画と密接に関係している都市計画がそもそも良くない。駅前開発や市役所新設、公園計画、商業施設など、どれをとってもセンスがない上、中途半端。歩道・車道が狭すぎて危険なところが多数ある。
- ・国分寺街道の道幅が非常に狭く、危険がいっぱいであると常日頃感じております。住宅街の道幅も、以前は府中に住んでいたのが非常に狭く感じます。東八道路へつながる道路の建設も遅れていて、急ぐ必要があると感じます。
- ・自転車で買い物に行く時に、道路の幅が狭く歩道を通るのが怖いと感じることがある。もう少し、自転車が走れる専用レーンがある道があれば嬉しい。
- ・国分寺街道沿いを歩道で利用するが、歩道が狭く非常に歩きづらいし、危ない。市内の整備が終わった道路は広々として良いが狭い道路もまだ多く、整備の遅れを感じる。
- ・2・2・8線（※国分寺3・2・8号線の錯誤と思われる）など60年経ってもまだ完成していない。遅すぎる。小金井市の方が道路や川の整備が進んでいる。
- ・歩道が狭いのと、大学生の通学路と駅までの道が重なっていて大変。
- ・殿ヶ谷公園の道は、暗く、夜間の帰宅で不安になることがある。

- ・東西南北芝幹線道路の整備が遅れている。西武鉄道との平面交差が多く、渋滞が著しい。国分寺街道は危険、北口正面口の道路も危険。
- ・道路の幅が狭く、整備されていないため、自転車は怖くて使うのが難しい。自転車も購入予定だが、道路が狭くて走りにくいと予想される。
- ・府中市と比較していつも思うことは国分寺の歩道が狭く年配者が歩行するのが怖い。市は道路は自動車と同じく歩行者の利用にも十分留意する必要がある。
- ・道路標示が消えているものが多い。補修されない。常にクリアーにメンテナンスしてほしい。
- ・今のところ、特に提案はありませんが、急な坂道については意見を述べたいと思います。特に下り坂では、お年寄りが弱い膝で歩くのが難しいため、何か対策が必要だと思います。
- ・国分寺街道は狭すぎて自転車や歩くのがとても怖い。
- ・南町二丁目の信号が危ないです（車を運転していて）。国分寺駅から南町二丁目に向かって下ってきて、南町二丁目信号を、右折（府中街道ではなく、三立電器のところを右に上る）するとき、車の列をわりこんで右折する形になり危険です。
- ・歩道の幅は傘をさしている人が、余裕をもってすれ違うことができるくらいの広さが欲しい。また、街路樹が植わっているスペースのせいでより幅が小さくなってしまっているのも歩道が狭く感じる要因だと考えている。歩道の中に街路樹がなければそこまで狭いと感じないかもしれない。ただ街路樹がなくなればいいとも思わない、景観も重要だと思うので。
- ・歩道が狭く、緑が少なく、ゆとりがないように感じています。自転車で行動することが多いのですが、車の邪魔になっていると感じることが多い。国立方面に自転車で行くことがあるのですが、自転車道が整備され緑も多く、いいところだなと感じることが多いです。
- ・国分寺街道の国分寺市内が交通量が多く狭い。市は対応予定だそうで、早くしてほしい。

・府中に向かうバス通りは道幅が狭くガードレールもなく自転車が歩行者にとって危険。通学路にもっとミラーがあればいいと思う。

◆ 歩行者について

・横断歩道以外のところで横断する歩行者に対して、違和感を抱いている。

・学生の道路交通の態度が非常に悪い。朝、夕学生達が大勢で道路幅いっぱいになり住人がよけて通行しなければいけない状態。大声でしゃべり、よけようもしない。警備員の方も出ているようだが学生達は聞く耳をもたない様子。警備費用もかかっているとは思いますが、無意味ではないか？

※火事現場に向かっている警察がいても止まってよけようとしていなかった。信じられない！！将来の日本の経済を担うつもりならこういうところからしっかりうけいれてもらいたい。

・それからついでに東経大の方々へ。道路は、あなた達だけのものではありません。通学時の大変な混雑は近所の人に迷惑をかける事もあります。大人ですから、譲りあい、気持ちよく通行できるように考えませんか？他人は自分を映す鏡といいます。皆で気持ちよく生活できるように、やさしい人になってもらいたいです。

・赤信号でも堂々と渡る人を、よく見る（歩行者が赤信号）。年齢は関係なしです。スマホをいじっているわけでもない。普通に渡っています。昭和の時代には、ありえなかった。一体、何が起きているのか、ナゾです。赤と青の区別ができない人が増えているのか？

・いつも自転車で南町2丁目交差点を通行しています。学生が多く通行に困っています。警備員の方は声を出して一般の人が通れるように誘導して欲しいです。何もしないで立っているだけではないなくていいです。いつか事故がおきます。

・学生さんが道幅いっぱい、避けてくれない人もいますよ。傘かしげと云うことを知らない学生さんが多いです。勉強以外の生活マナーを知ってほしいです。江戸しぐさの1つです。

・スマホを見ながら歩いている人が多い。経済大の学生が歩行者を気遣う人が少ない。老人の方がよけて通行しなくてはいけない事がある。老人も信号のない所で道を横断す

る人もいます。お互いにマナーを気にして行動したいものです。

- ・歩きたばこをなくしてほしい。これは物理的な環境ではないですが子供にとっても危険です。何かいい案あればお願いします。

- ・駅から東経大へ向かう道（東経大の学生さんへのお願い）。朝の通勤時間は必ず駅側の道を歩いて通学していただきたいです。普通にすれ違うのも大変なのに、雨傘や日傘をさしていたり、小さい子供と手をつないでいると、学生さんの列とすれ違うのに危険なこともあります。信号を待ってわざわざ殿ヶ谷戸庭園側の道を通勤で使っていますが、駅側からこちらにわたって通学している学生さんも多く見かけます。住民にとってとてもストレスです。よろしくお願いします。

◆ 公共交通機関について

- ・中央線の輸送力が人口に対して見合っておらず複々線化を含め本数を増やすと共に、縦方向の交通手段（鉄道）が望ましい。

- ・国分寺市内のことではないが、平日の通勤時間帯に都心に行くには駅数が多くてストレスを感じる。私鉄沿線の方が便利ではないかと思う。杉並3駅の快速通過をぜひお願いしたい。

- ・JR国分寺駅のホームから改札にあがるエスカレーターの混雑が気になります。いつもホームに人があふれています。国分寺駅をつかう人がふえたのが原因だと思いますが、新しい改札を作るべきだと常に思っています。

- ・大量の買い物をして家まで（10分以内）移動する交通システムが（新規アイデアを含めて）ほしい。

- ・JR中央線の特快停車駅にもかかわらず、駅や駅周辺がうまく発展していない。利用者数が多いので、そこを上手に活かすべき。

- ・ぶんバスが混む。

- ・ぶんバス（国分寺駅から東元町経由南町を通る全線で10分間）を利用していますか？朝も昼も夕方も（夜はあまり利用しない）、いつもぎっしりと人が乗っています。この線だけは大きなバスにできないものかと乗るたびに思っています。

- ・中央線の遅延がとにかく多いのが緩和されてほしい。
- ・どの駅でも同様と思いますが、中央線遅延時の振替経路の確保が難しいです。長時間電車が止まった場合、通常の路線バスに加えて、臨時バスがあったらなと思う時もあります。
- ・中央線の人身事故が今年異常に増えているように感じる。駅のプラットフォームを改善すれば少しは抑止策になるのだとしたら、早急に改善してほしい。また、その他にも何か有効な対策があれば実施してもらいたい。

◆ 自転車について

- ・自転車の専用レーンの整備が進むと良いと思う。
- ・自転車が走りにくい→乗る気になれない。
- ・歩道上を自転車がすごいスピードで走ってくるので危ない。車道の左端を走ってもらいたい。また、とび出し、急な横断も自転車は大変キケンです。ヘルメットも最初はかぶっている人を見かけたが、暑いせいか、最近は皆無です。
- ・自転車の信号無視や飛び出しで怖い思いを何度もしている。自転車の交通ルールをもっと厳しくしてほしい。
- ・自転車の交通マナーの悪い方が多い。
- ・自転車は、車道を走ってほしい。
- ・自転車で歩道を通る人が多い。
- ・自転車乗る人のマナーが悪い。自転車は必ず、車道を走ってほしい。
- ・道路幅が狭く、歩道もすれ違える程度で、歩道者には自転車が怖いし、自転車も車道は怖くて無理。自転車は歩道なのにくだり坂でスピードを出して来るのでやめてほしい。歩行者の信号が青なのに、自転車は歩道を通っているのに横切ってきて危ない。

- ・自転車が歩道を走ると歩行者が危ないが、車道を走っていると、自動車で走るときに怖い。

- ・国分寺街道の中央線高架下を通るときものすごい勢いで横を通りすぎていく自転車(だいたいウーバーイーツ)に出会うことが多く、危険だなと感じています。駅前の坂道も自転車がスピードを緩めずに下ってくるので、何かしら改善されたら嬉しく思います。

◆ 満足な人

- ・電車やバスの便が良く満足している。

- ・(都心には及ばないが、)公共交通機関の利便性が高いと思う。

- ・経済大の学生さんは秩序のある歩き方をされていて感心です。街の人の車の運転もやさしくて気に入っています。夜、車の通りがないので少し多くてもと思っています。

- ・駅前はとても便利になったと思います。バスロータリーもできましたし！

- ・電車やバスは本数も多く、とても便利。

- ・歩道、自転車、車それぞれにとって魅力的な交通と感じております。特に、ジョギングは何年経っても楽しいと感じます。

- ・東経大の方たちは横に並ばず道をふさがらない様に歩いていてえらいなと感じています。ありがとうございます。

- ・西武線があるのと中央特快（JR）が止まるのは便利である。

- ・昨年まで国分寺駅から大学までの一本道を朝の通勤時間帯、学生の集団が大行列で広がりながらだらだら歩いていて非常に迷惑に感じていましたが、今年はそういった場面に遭遇した記憶がなく貴大学でもし何か対策をされた結果解消されたのでしたら本当にありがとうございます。(こちらの勘違いでしたら申し訳ございません。)

◆ その他

- ・信号機の変わる間隔が短く青信号で渡りきれず急ぐ車にひっかけられたことあり。
- ・東京なので、歩道の狭さ、自転車の通りづらさはある程度割り切っています。
- ・違法駐車を取り締まる2人組のおじさんへ。車が少ない住宅街より交通量の多い道路を取り締まってください。
- ・自動車の運転マナーが悪い。①一時停止をきちんと行わない車が多い。②住宅街の細い道でスピードを出し過ぎている。
- ・住んでいる人が、どんどん増えて環境が悪くなっています。まず、外国人（特にアジア系）の女性が非常に増えて集団で歩いているのを見うけます。外国人の方が住むのはやめて頂きたいです。旅行や勉強のためならよろしいですが住みつくのはやめていただきたいです。交通と関係ないようですが特に人の流れが（国分寺駅改札前の南口と北口を結ぶ道など）多くて、町の環境を破壊しています。

以上